

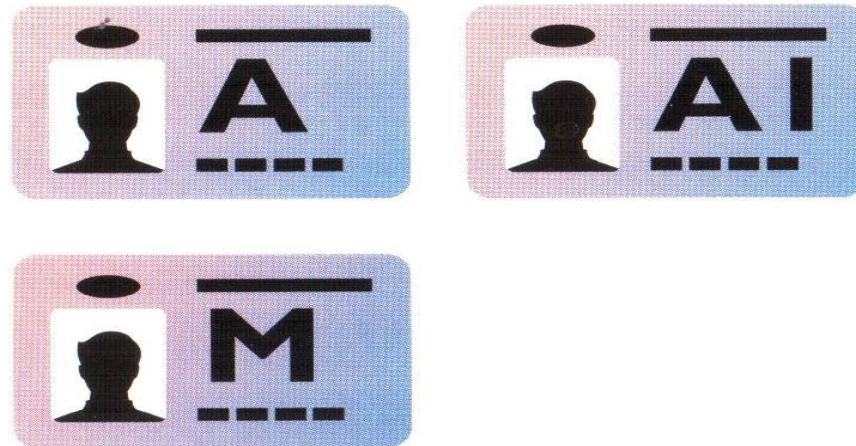


Особенности  
движения  
мототранспорта

| Категория водительского удостоверения   | Описание транспортного средства  | Объем двигателя      | Разрешено управлять |
|---|--|----------------------|---------------------|
|  | <b>мотоциклы, трех-четырехколесные трайки, трицикли, квадрициклы (не путать с квадроциклами)</b> |                      | с 18 лет            |
|  | <b>легкие мотоциклы</b>  | не более 125 куб. см | с 16 лет            |
|  | <b>мопеды, скутеры, мокики, мотороллеры</b>  | не более 50 куб. см  | с 16 лет            |

## Внимание!

Квадроцикл – это специальная техника, не имеющая права выезда на дороги общего пользования и приравненная к садово-огородной технике. Для управления требуется удостоверение машиниста-тракториста категории «А». Получение удостоверения и управление транспортным средством возможно с 16 лет.



С 1 сентября 2014 года в России вступили в действие поправки в Правила дорожного движения Российской Федерации, согласно которым:

- количество водительских категорий увеличилось до 16;
- для управления всеми мототранспортными средствами теперь необходимо водительское удостоверение.

## **Водителю мототранспорта запрещено:**

- движение по автомобильным магистралям;
- движение по какой-либо другой полосе проезжей части дороги, кроме правой;
- поворот налево или разворот на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в каждом направлении.

## **Важно знать!**

Любой мототранспорт кардинально отличается от автомобиля как по управляемости, так и по поведению на дороге. Различается как мощность и динамика разгона, так и максимальная скорость.

## **При управлении мототранспортом водитель должен помнить, что:**

- водителю автомобиля из-за небольших габаритов мотоцикла трудно заметить его движение и появление;
- при нахождении мототранспорта в «слепой зоне» заметить его практически невозможно;
- тормозной путь у мотоцикла больше, чем у автомобиля;
- это объясняется тем, что мотоцикл тормозит всего двумя колесами, у которых степень сцепления с дорогой намного ниже;
- при торможении на высокой скорости мотоцикл едет только прямо (это обусловлено конструкцией транспортного средства).

## Водителю мототранспорта необходимо:



Передвигаться только в мотошлеме.



Использовать средства защиты (чем они качественнее, тем выше безопасность).



Соблюдать требование о движении с ближним светом, которое распространяется на все виды транспортных средств, в том числе и на мототранспорт.



Соблюдать установленный скоростной режим.



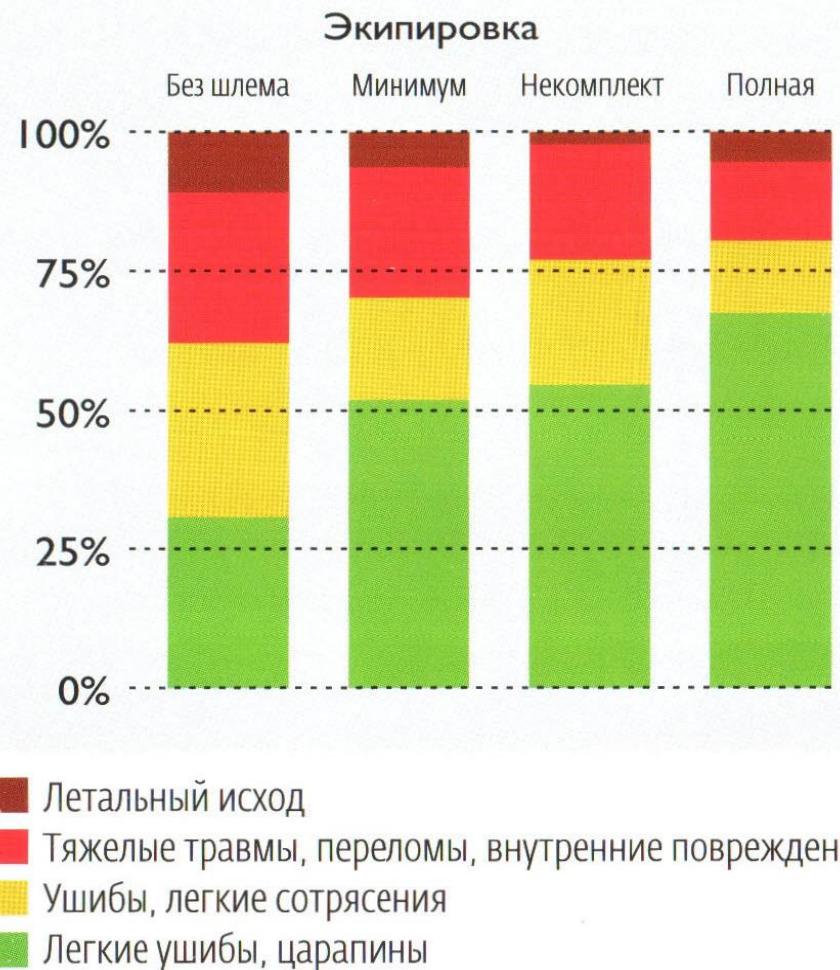
При осуществлении маневров контролировать дистанцию и боковой интервал.



При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости целесообразно иметь на одежде предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать их видимость водителями других транспортных средств.



# Влияние экипировки на травматизм



Источник: [www.stat.motocitizen.info](http://www.stat.motocitizen.info)

# Специальные средства защиты

Специализированная экипировка водителя призвана обеспечить комфорт и безопасность во время движения на мототранспорте.

**Шлем.** Защищает при ударе и от острых предметов, обеспечивает периферийную видимость.

**Куртка «Черепаха».** Из пластиковых щитков на синтетической сетке для защиты локтей, предплечья, спины, груди.

**Перчатки.** Материал – кожа.

**Наколенники.** Материал – ударопрочный пластик.

**Обувь.** Материал – кожа, с усилением резиной и пластиком в местах повышенных нагрузок.



**Мототранспорт является  
средством повышенной  
опасности, поэтому  
водителю необходимо  
быть максимально  
внимательным.**



Госавтоинспекция МВД России

[www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)



ФКУ «Дирекция по управлению  
федеральной целевой  
программой «Повышение  
безопасности дорожного  
движения в 2013-2020 годах»

[www.fcp-pbddd.ru](http://www.fcp-pbddd.ru)